

Лом №1

АКТ
технического состояния транспортного средства

«30» марта 2018 г.

п. Куйтун

Проведено полное техническое обследование автомобиля УАЗ - 31514 на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее:
год изготовления автомобиля - 1999 г., пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 366448 км, капитальный ремонт не проводился.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Деформирован во многих местах, многочисленная коррозия по всему периметру пола. Лобовое стекло в трещинах.	Требуются кузовные, сварочные и окрасочные работы. Замена лобового стекла.
2	Салон	Сиденья обтерлись, трещины	Требуется внутренняя отделка, замена обивки сидений
3	Двигатель	Повышенный расход масла, течь масла, компрессия ниже нормы, дымность.	Требуется капитальный ремонт
4	Рама	Износ металла в местах крепления к раме.	Требуется ремонт
6	Рессоры	Усталостный износ рессорных листов, износ проушин рессор.	Требуется ремонт
7	Ходовая часть	При движении автомобиля происходит повышенное биение карданного вала.	Требуется ремонт
8	Мост передний	Заклинивание редуктора	Требует ремонт
10	Автошины	Изношены на 80 %	Не пригодны к эксплуатации.

Начальник отдела по хозяйственному обслуживанию



А.В. Белизов.

Лом 52

**АКТ
технического состояния транспортного средства**

«30» ноября 2018 г.

п. Куйтун

Проведено полное техническое обследование автомобиля УАЗ - Патриот на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее: год изготовления автомобиля - 2012 г., пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 562871 км, капитальный ремонт не проводился.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Деформирован во многих местах. Отсутствует часть навесных элементов. Лопнувшая передняя рамка.	Требуются кузовные, сварочные и окрасочные работы.
2	Салон	Сиденья обтерлись, не работает большинство электрооборудования.	Требуются ремонт
3	Двигатель	Повышенный расход масла, неисправность системы охлаждения.	Требуются капитальный ремонт
4	Рама	Поперечная трещина.	Требуются ремонт
5	Ходовая часть	При движении автомобиля происходит повышенное биение карданного вала. Не исправны амортизаторы, рессоры	Требуются ремонт
6	Мост передний	Износ поворотных кулаков, нарушена регулировка. Износ ШРУС.	Требуются ремонт
7	Автошины	Изношены на 80 %	Не пригодны к эксплуатации.

Начальник отдела по хозяйственному обслуживанию

А.В. Белизов.

Лот 5'3

**АКТ
технического состояния транспортного средства**

«30» ноября 2018 г.

п. Куйтун

Проведено полное техническое обследование автомобиля УАЗ -Патриот на предмет технической исправности и пригодности к дальнейшей эксплуатации. После осмотра автомобиля и технической документации было установлено следующее: год изготовления автомобиля - 2014 г., пробег (наработка) с начала эксплуатации составил (а) – 456828 км, капитальный ремонт не проводился.

№	Наименование узла, агрегата	Техническое состояние	Заключение о дальнейшем использовании
1	Кузов	Деформирован во многих местах. Отсутствует часть навесных элементов. Лопнувшая передняя рамка.	Требуются кузовные, сварочные и окрасочные работы.
2	Салон	Сиденья обтерлись, не работают стеклоподъемники	Требуются ремонт
3	Двигатель	Повышенный расход масла, неисправность системы охлаждения, компрессия ниже нормы	Требуются капитальный ремонт
4	Рама	Лопнувшая поперечная балка	Требуются ремонт
5	Ходовая часть	При движении автомобиля происходит повышенное биение карданного вала. Не исправны амортизаторы, рессоры, неисправна раздаточная коробка	Требуются ремонт
6	Мост передний	Износ поворотных кулаков, нарушена регулировка.	Требуются ремонт
7	Автошины	Изношены на 80 %	Не пригодны к эксплуатации.

Начальник отдела по хозяйственному обслуживанию

 А.В. Белизов.